

Montageanleitung Gurtstraffer

Was ist der Gurtstraffer und wie funktioniert er?

Bei einem Seitenüberschlag wird der Gurtstraffer an jeder statischen Sitzposition ausgelöst. Der Gurtstraffer zieht das Kabel und die Schnalle an, wodurch der Gurt stramm gezogen wird.

Der Gurtstraffer wirkt nur in Verbindung mit einem Sicherheitsgurt. FAHREN SIE NUR MIT ANGELEGTEM SICHERHEITSGURT.



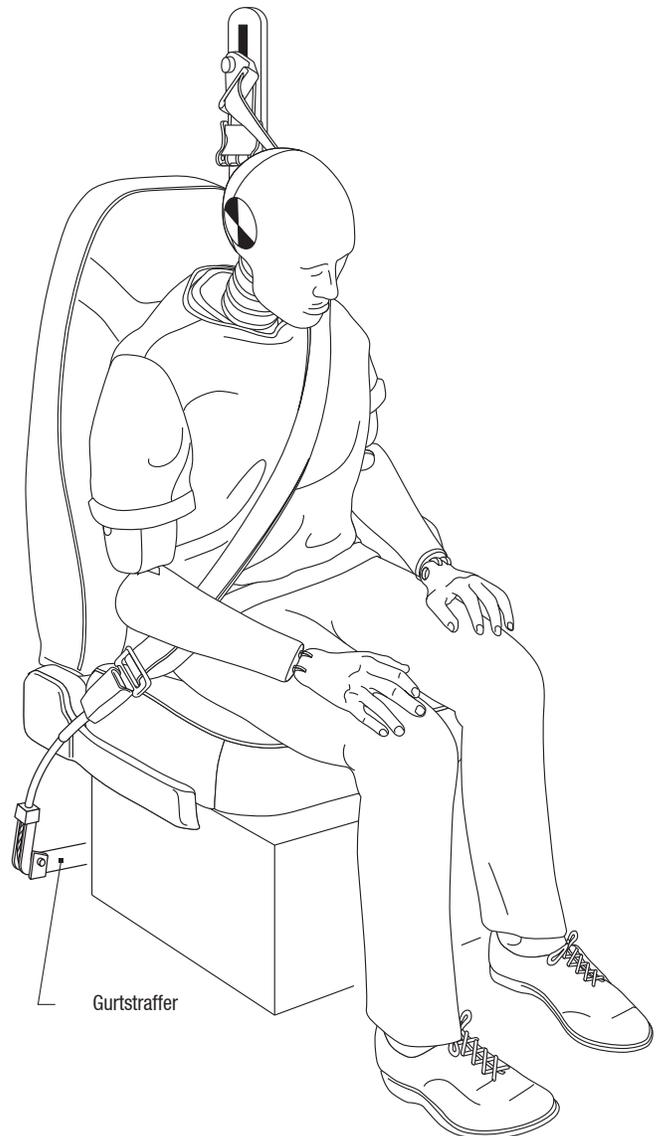
Wichtige Hinweise

BITTE LESEN SIE DIE GESAMTE ANLEITUNG VOR DER MONTAGE DES GURTSTRAFFERS DURCH.

- Der Gurtstraffer darf nur für den vorgesehenen Zweck und in einer bestimmten Sitzposition verwendet werden.
- Beachten Sie sowohl die Hinweise in dieser Montageanleitung als auch die Hinweise im Handbuch Ihres Fahrzeugherstellers.
- Verwenden Sie nur die von IMMI gelieferten Montageteile.
- Dem deutschen Sprengstoffgesetz entsprechend ist die ausgegebene Identifikationsnummer für diese Produktfamilie BAM-P1-0406.

Montage des Gurtstraffers

1. Bohren Sie den Bauteil auf keinen Fall an.
2. Befestigen Sie nichts in der Nähe der Baugruppe, das die Bewegung des Gurtschlusses behindern könnte.
3. Stellen Sie sicher, dass der Batterieauptschalter ausgeschaltet ist und der Negativpol (Minuspol) nicht angeklemt ist.
4. Wenn Sie ein anderes, vorher installiertes System ersetzen, trennen Sie den bzw. die Seitenüberschlags-Sensor(en) vom Kabelstrang.
5. Die Seitenüberschlags-Sensoren sollten immer zuletzt angeschlossen werden. Stellen Sie sicher, dass der Sensor vorher nicht angeschlossen ist!
6. Warten Sie den Bauteil nie selbst. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für einen Austausch des Geräts.
7. Der Gurtstraffer ist nur zur einmaligen Aktivierung ausgelegt. Wenn das System aktiviert oder beschädigt wurde, muss es von einem autorisierten Händler ausgetauscht werden.



⚠️ WARNUNG

NIE DER HITZE AUSSETZEN
Temperaturen über 85° C (185° F) können den Gurtstraffer auslösen. Das Auslösen des Gurtstraffers kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

⚠️ WARNUNG

GEFAHRENHINWEIS
Wenn die Stromversorgung vorzeitig eingeschaltet wird, kann dies den Gurtstraffer auslösen. Dies kann zu schweren Verletzungen des Monteurs führen! Schalten Sie die Stromversorgung ab und sichern Sie sie gegen Wiedereinschalten. Schließen Sie den Seitenüberschlags-Sensor immer zuletzt an. Halten Sie sich beim Einschalten des Stroms von den Gurtstraffermodulen fern! Stellen Sie sicher, dass sich während der Montage und bei der Inbetriebnahme keine anderen Personen im Gefahrenbereich aufhalten.

Auspacken des Gurtstraffers

1. Nehmen Sie das Gerät aus der Verpackung. Die Verpackung enthält 4 Gurtstraffer. Siehe ABBILDUNG 1.
2. Sofern Teile retourniert werden müssen, müssen sie in der Originalverpackung unter Einhaltung aller geltenden Vorschriften für den Transport von Gefahrgut der Klasse 9 zurückgesandt werden.

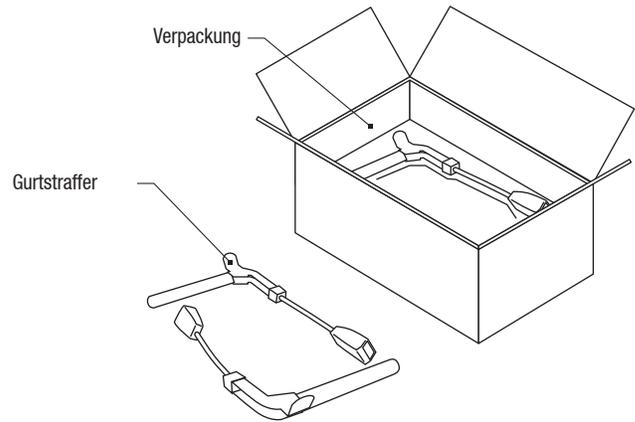


ABBILDUNG 1

Produktkennzeichnung

1. Informationen zum Produkt finden Sie auf dem Etikett, das oben auf dem Bauteil angebracht ist. Siehe ABBILDUNG 2.
2. Stellen Sie sicher, dass das Bauteil für Ihr Fahrzeug geeignet ist.
3. Scannen Sie die Seriennummer ein oder schreiben Sie sie auf. Bewahren Sie die Seriennummer 20 Jahre lang auf.



ABBILDUNG 2

Montage des Gurtstraffers im Fahrzeug

1. Verwenden Sie nur die vorgesehenen Befestigungslöcher.
2. Der Gurtstraffer muss immer auf festen, geeigneten (Metall)Bauteilen des Aufbaus montiert werden.
3. Setzen Sie das Bauteil ein. Stellen Sie sicher, dass der Kabelstrang nicht unter dem Bauteil eingeklemmt ist. Siehe ABBILDUNGEN 3, 4 und 5.
4. **SCHLIESSEN SIE DEN KABELSTRANG JETZT NOCH NICHT AN.**
5. Positionieren Sie das Bauteil auf dem Boden des Sitzes (siehe ABBILDUNG 3), an der Motortunnelwand (siehe ABBILDUNG 4) oder an der Kabinenwand (siehe ABBILDUNG 5) und richten Sie die Löcher an den Befestigungslöchern am Bauteil aus.
6. Setzen Sie beide Schrauben mit der Hand in die Befestigungslöcher ein. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Schlüssel fest.
7. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben (2) auf dem Gurtstraffer auf 47 - 54 Nm fest.

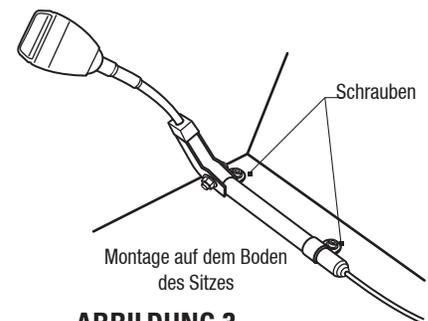


ABBILDUNG 3

Elektrische Verbindung und Test

1. Stellen Sie sicher, dass der Batterieauptschalter ausgeschaltet und die Batterie nicht angeklemmt ist.
2. Schließen Sie den Kabinen-Kabelstrang am Gurtstraffer an. Siehe ABBILDUNG 4
3. Prüfen Sie, dass beide Steckverbindungen sicher verbunden sind.

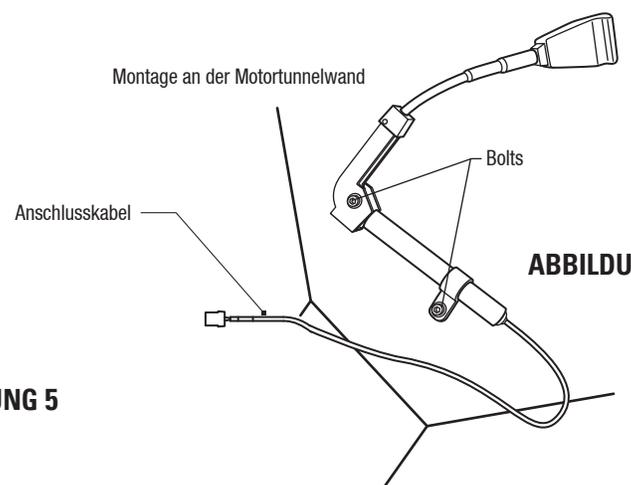


ABBILDUNG 4

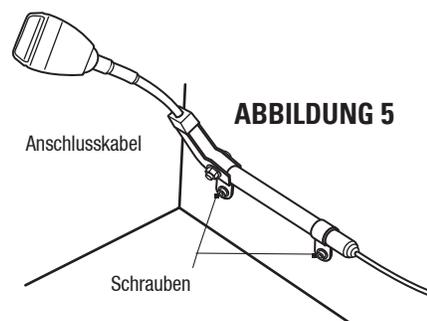


ABBILDUNG 5