

## Protección de bolsa de aire lateral

Asiento Nacional con RollTek



**Bolsa de aire lateral (SRA)**  
Se despliega para amortiguar la cabeza y el cuello

**Sensor RollTek\***  
Detecta un rollo irre recuperable y pone en marcha una serie de acciones en una fracción de segundo

**Pretensor del cinturón de seguridad**  
Mantiene al conductor y/o pasajero en su asiento

**Asiento con suspensión**  
Se baja a su nivel más bajo para aumentar el espacio de supervivencia

†Federal Motor Carrier Safety Administration

\*El tipo y la aplicación variarán

Según la FMCSA, más de la mitad de las muertes de ocupantes en camiones grandes se deben a un vuelco. Es por eso que IMMI inventó RollTek.

RollTek combina la protección de las bolsas de aire laterales con los últimos avances en tecnología de cinturones de seguridad. Diseñado a medida para cada modelo de camión, RollTek está diseñado para funcionar en un abrir y cerrar de ojos, desplegándose en un cuarto de segundo para reducir

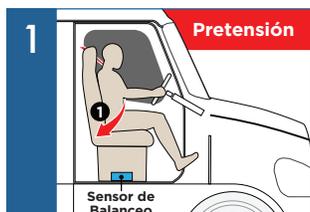
significativamente el potencial de lesiones graves o la muerte.

La protección contra vuelcos laterales RollTek funciona para abordar los costos relacionados con los vuelcos relacionados con el conductor. Al ayudar a reducir la gravedad de las lesiones personales que ocurren en estos eventos, este sistema puede mejorar drásticamente el costo humano de los accidentes, así como tener un impacto significativo en sus resultados.

# RollTek - Cómo Funciona

Un sensor de volcadura monitorea la posición del camión y, cuando se detecta una volcadura, se despliegan hasta tres componentes RollTek por posición de asiento.

1. Los pretensores de los asientos mantienen al conductor o al pasajero del asiento delantero seguros en sus asientos.
2. El asiento con suspensión se baja a su nivel más bajo para aumentar el espacio de supervivencia en la cabina.
3. La bolsa de aire lateral se despliega para amortiguar la cabeza y el cuello.



## Disponibilidad

RollTek está disponible a través de estos fabricantes de camiones de calidad:



## Pruebas



IMMI prueba exhaustivamente sus productos de seguridad en CAPE, el principal centro de pruebas para la industria de camiones comerciales.

Ya sea que se trate de un giro a control remoto, una prueba en la máquina de impacto de vuelco dinámico de 90 grados o una prueba de barrera realizada en el bloque de barrera más grande conocido en el mundo, CAPE prueba las restricciones de los ocupantes y el rendimiento del producto mientras captura datos del sensor de choque.

Nuestros hallazgos han llevado a avances significativos en seguridad para la industria y los hombres y mujeres que la impulsan.



Prueba de rodadura al aire libre



Choque de barrera Asiento

[info@imminet.com](mailto:info@imminet.com)

18881 IMMI Way  
Westfield, IN 46074  
317.896.9531  
[imminet.com](http://imminet.com)



IMMI le recuerda que siempre debe abrocharse el cinturón.

**IMMI**

[imminet.com](http://imminet.com)