



Installation | Användarmanual

SmartDock®

Hands-free SCBA Holder by IMMI

För internationella marknader

U.S. Patent Nr.  
7,922,246

Patentsökt

## Innehåll

|                                       | Page |
|---------------------------------------|------|
| Allmän information .....              | 3    |
| Varningar .....                       | 4    |
| Verktyg .....                         | 6    |
| SmartDocksdelar .....                 | 6    |
| Första användning och justering ..... | 7    |
| Höj SmartDock-huvudet .....           | 7    |
| Justera vingarna .....                | 7    |
| Öppna SmartDocken .....               | 8    |
| Nedre justeraren .....                | 8    |
| Sätt in cylinder i SmartDocken .....  | 8    |
| Justera höjden på huvudet .....       | 9    |
| Sista vingjusteringarna .....         | 9    |
| Sista nedre justeringen .....         | 9    |
| Installera SmartDock i bilsäte .....  | 10   |
| Montering av SmartDock i fordon ..... | 10   |
| Normal justering vid användning ..... | 11   |
| Användning av SmartDock .....         | 12   |
| Underhåll .....                       | 13   |

## Allmän information

SmartDock är en handfri komplett hållare för andningsapparater (SCBA) för brandbilar. Vid en krock gör trögheten att den övre klon låser sig för ett fast grepp.

Den unika funktionen hos SmartDocks handfria SCBA-hållare eliminerar behovet för brandmannen att utföra någon extra åtgärd för att låsa eller fästa behållaren när den placeras i fästet.

När SmartDock är installerad enligt dessa instruktioner så är den designad att uppfylla kraven från EN1846-2 och NFPA 1901 utan att brandmannen behöver göra något annat än att placera behållaren i fästet på rätt sätt.

SmartDock använder tröghet för att hålla klorna låsta under inbromsning. Trögheten ser till att SmartDock-systemet håller fast SCBA-behållaren vid en krock.

Förutom att bulta fast SCBA-behållaren i fordonet så går det inte att garantera att behållaren alltid hålls på plats om krocken är tillräckligt allvarlig. SmartDock-fästet har testats för att överträffa kraven från EN1846-2 och NFPA 1901 under en frontalkrock.

Detta ger den optimala kombinationen av bekvämlighet och styrka, då den håller behållaren bättre än vad som krävs av Europeisk och NFPA standarder och eliminerar risken att brandmannen glömmer att fästa remmen eller låset. På grund av detta anser vi att SmartDock har marknadens säkraste lösning för förvaring av SCBA i förarhytten.

Använd nedanstående länk för att få installationsinstruktioner på andra språk: [imminet.com/fire-and-ems-vehicles/smartdock](https://www.imminet.com/fire-and-ems-vehicles/smartdock). Kontakta oss genom email [info@imminet.com](mailto:info@imminet.com) eller ring +44 1670 739 644 för att begära ytterligare översättningar.

## **VARNING**

**Att inte följa dessa varningar kan leda till allvarlig skada eller dödsfall**

- Läs all instruktioner i Installations- och Användarmanualen innan du påbörjar installation och användning av SmartDock.
- SmartDock kan endast användas för hålla andningsutrustning (SCBA).
- Förvara selen för luftbehållaren löst när du sitter med bilbälte på. Det är inte säkert att behållaren hålls på plats under en krock om selen är hårt fastspänd på användaren.
- Se till att SCBA sitter fast ordentligt i SmartDock-klorna.
- Kör bara med SCBA installerad i sätet.
- Använd alltid bilbältet – SCBA-selen är inte designad för att hålla en person i en krock.
- Använd bara med SCBA-behållare och luft som väger mindre än 15.75 kg.

- **Justera så den passar innan du använder den**

SmartDocks SCBA-hållare måste justeras så den passar SCBA-behållaren den håller. Att använda den för en behållare som inte passar kan vara farligt eftersom det kan hända att den inte kan hållas på plats under en krock.

- **Övre gripklon/Justering**

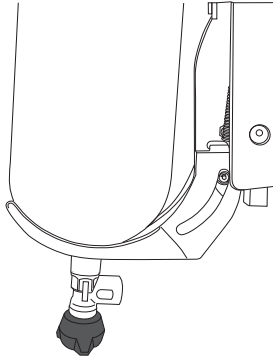
Klon håller fast behållaren i en krock. Den övre klon måste justeras i höjdlängd så den greppar behållaren där luftbehållarselar, slangar eller annat inte hindrar klon från att få ett fast grepp. Placera inga luftbehållare i den om klon inte kan justeras för att undvika hinder.

### **Ändra aldrig på SmartDock eller justera klon utanför angivet intervall.**

- Luftbehållarna måste vara i gott skick och hållas rena. Smutsiga, oljiga eller trasiga flaskor kan påverka SmartDocks förmåga att hålla fast flaskan. SmartDocken måste hållas ren. Se till att klon är ren och fri från olja. Använd enbart varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel när du tvättar SmartDocken.
- Använd enbart standardiserade fästen 10.9 (ASTM F568M/ISO898) för att fästa SmartDock-enheter i fordonet eller sätesfästena.

## Nedre Klon

Luftbehållaren hålls på plats av den övre och nedre klon under en krock. Behållaren måste passas in i den nedre klon (se teckningen nedan).



### **VARNING**

**Att inte installera, underhålla och använda SmartDock i enlighet med instruktionerna i denna manual och de som tillhandahålls av fordonstillverkaren kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.**

### Standarder:

**NFPA-1901, 2009 Edition**, *Standard for Automotive Fire Apparatus*  
(Standarder för räddningsfordon)

**EN1846-2**, *Firefighting and Rescue Service Vehicles*  
(Brandbekämpning och räddningsfordon)

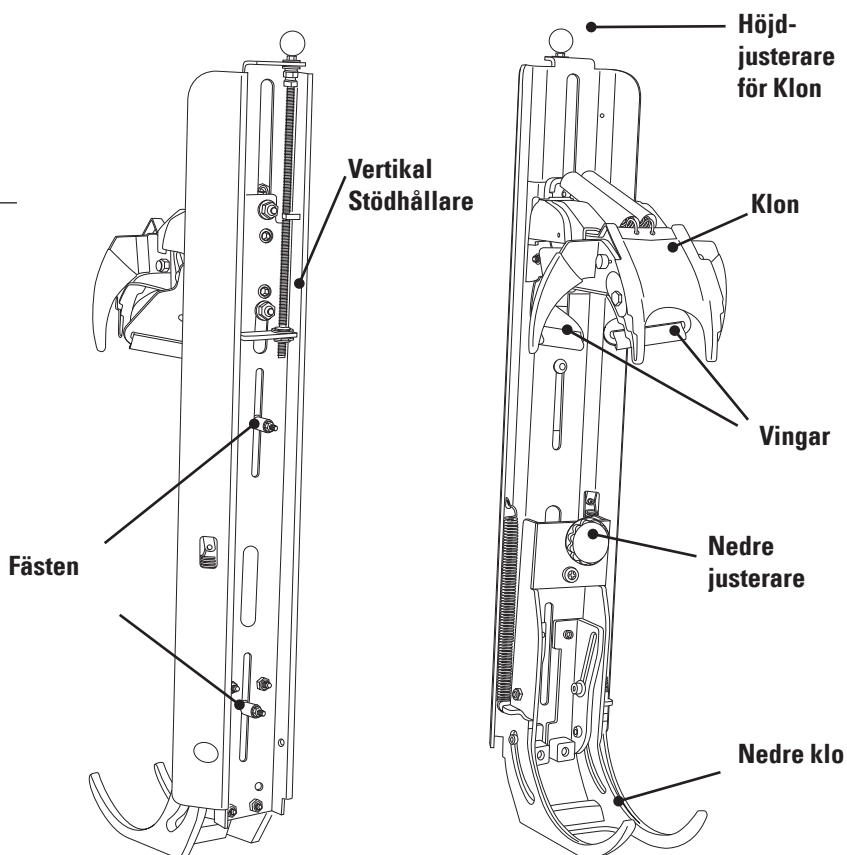
**Användare måste läsa och följa dessa instruktioner.  
De är skrivna för att följa NFPA och europeiska riktlinjer.**

## **Verktygslista**

- T45 Torx Plus-mejsel
- 13 mm hylsa (2)
- Momentnyckel som kan avläsa 10 till 40 Nm

## **SmartDocksdelar**

6

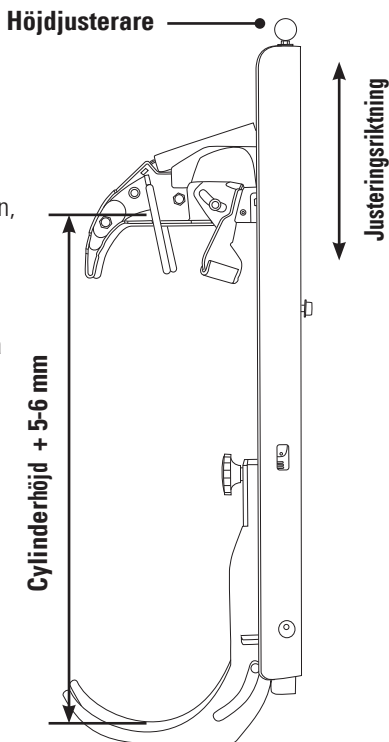


## SmartDock Första användning och justering

### Steg 1. Høj SmartDock-huvudet

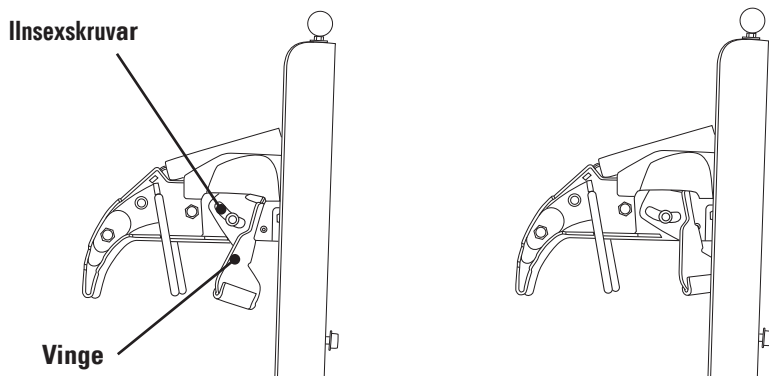
Se till att SmartDock-huvudet är åtminstone lika hög eller lite högre än längden på SCBA-behållaren, mätt från botten av ventilen till den rundade delen av cylindern, innan du installerar cylindern i SmartDock den första gången. Var försiktig när du arbetar med SmartDock-huvudet för att undvika klämskador.

**OBS: Att vrida höjdjusteraren medurs höjer huvudet och moturs sänker huvudet.**



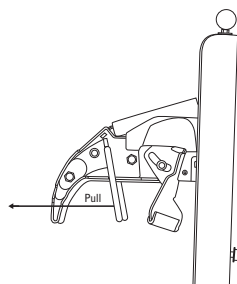
### Steg 2. Justera "vingarna"

Använd en T45 Torx Plus-mejsel, lossa insexskruvarna på båda sidorna som håller vingjusterarna och för vingarna till deras bakersta läge. Du behöver bara lossa skruvarna ca 90 grader.



### Steg 3. Öppna SmartDocken

Ta tag i den gula sidan av klon på SmartDock-huvudet och dra ut den medan du roterar den uppåt. Mekanismen stannar nu i öppet läge.



### Steg 4. Nedre justeraren

Lämna justeraren i positionen den kom i (ända nere vid nedre klon) för 9 L behållare.

För 6.8 L behållare, justera ut ungefär 25mm.

För alla andra storlekar, justera in eller ut tills behållaren sitter säkert i nedre klon.

## ⚠ VARNING

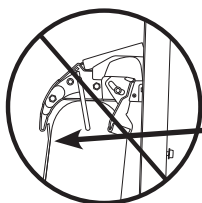
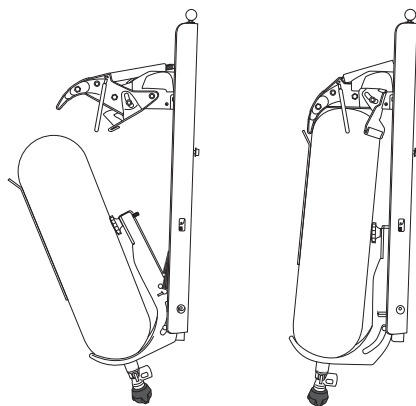
**SmartDocks kloenhet använder fjädrar för att öppnas och stängas. Var försiktig och undvik potentiella klämpunkter vid manuell användning av kloenheten.**

### Steg 5. Sätt cylindern i SmartDock

Du är nu redo att sätta in SCBA-cylindern i SmartDock och slutföra den första justeringsproceduren.

- Placera SCBA-cylinderns ventil i SmartDockens nedre klo.
- Tryck in SCBA-cylinderns topp i det öppna SmartDock-huvudet som stängs automatisk när cylindern är tillräckligt långt in.

OBS: Insättning blir lättare när de sista justeringarna har gjorts.

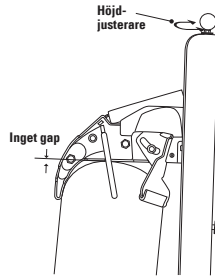
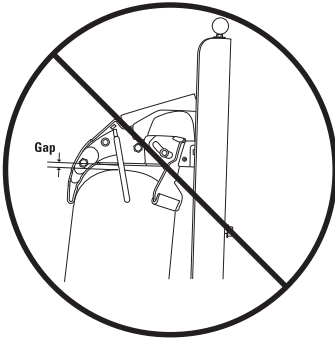


**OBS: Ingen del av SCBA-behållaren (slangar, osv.) ska vara inuti klon.**



## Steg 6. Justera höjden på huvudet

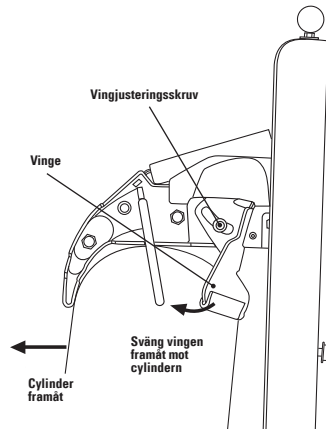
Under normal drift ska SmartDock-huvudet bara röra toppen på SCBA-behållaren. Justera huvudhöjden genom att vrida höjdjusteraren moturs för att sänka huvudet tills gapet mellan toppen på SCBA-behållaren och botten på SmartDock-huvudet har eliminerats. Toppen på SCBA-behållaren ska bara precis röra botten på SmartDock-huvudet.



## Steg 7. Sista vingjusteringarna

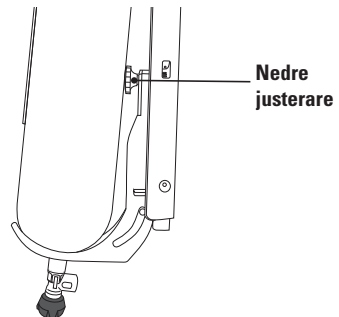
SmartDock-vingarna håller SCBA-cylindern i rätt riktning och hjälper till med att stänga huvudet när SCBA-cylindern sätts in i SmartDock.

Håll SCBA-cylindern framåt mot de två främsta klorna och lossa de två vingjusteringsskruvarna, sväng vingarna framåt tills de når SCBA-cylindern och dra sedan åt vingjusteringsskruvarna till 30 Nm.



## Steg 8. Sista nedre justeringen

Med behållaren i SmartDock, använd den nedre justeraren tills den nedre klon är låst i en sittande position.



## **Installera SmartDock i bilsäte**

SmartDock levereras med förinstallerade bultar, spridare och låsmuttrar för sätesinstallation. SmartDock använder de befintliga monteringsfästena för SCBA-hållaren som kommer med SCBA-kompatibla säten.

1. Efter att ha tagit bort låsmuttrarna, placera SmartDocken i sätet och kontrollera positionen på de förinstallerade fästningsbultarna och spridarna. Om den förinstallerade hårdvaran inte passar de befintliga monteringshålen kan de övre och nedre bultarna skjutas inom sina monteringslitsar.
2. Passa in monteringsbultarna i hålen i sätet och fäst dem i sätet med de bifogade 8mm gängade muttrarna. Använd en momentnyckel med 13mm hylsa och skruva fast till 27 Nm.

## **Montering av SmartDock i fordon**

10

SmartDock levereras med förinstallerade bultar, spridare och låsmuttrar för montering direkt i karossen. Använd enbart medföljande hårdvara.

1. Placera SmartDocken där du vill ha den.
2. Ta bort och kassera de muttrar som medföljde SmartDockens monteringsbultar.
3. Passa in the två förinstallerade 8 mm gängade monteringsbultarna med de gängade fästpunkterna i fordonet.
4. Använd en momentnyckel med 13mm hylsa och skruva fast till 27 Nm.

## Normal justering vid användning

Under normal användning måste SmartDock-huvudet höjas eller sänkas för att passa SCBA och garantera att systemet fungerar säkert. Detta beror på små skillnader i längd på SCBA-cylindrar som påverkar hur varje enskild cylinder passar i SmartDocken.

- Om huvudet är för högt kommer SCBA-cylindern att verka lös i SmartDocken eftersom huvudet inte rör den övre delen på SCBA-cylindern. Om den är väldigt feljusterad så kan det verka som om klon är öppen för länge och det kan vara svårt att hålla behållaren, slangar och remmar ur vägen när cylindern sätts på plats.
- Om huvudet är för lågt så är det svårt att sätta in SCBA-cylindern och det krävs en hel del kraft att stänga SmartDock-huvudet istället för att den drar in cylindern automatiskt. I allvarigare fall kan det hända att huvudet inte stängs alls.

**För att sänka** SmartDock-huvudet, vrid justeraren **moturs** som om du försökte skruva ur den.

**För att höja** SmartDock-huvudet, vrid justeraren **medurs** som om du försökte skruva in den.

Vi rekommenderar att du tar bort SmartDock-enheterna när du tippar hytten för underhåll.

## **Användning av SmartDock**

Följ nedanstående steg för att åka säker i sätet när du kör till en brand:

*(OBS: Du bör bara åka med SCBA installerad i sätet.)*

1. Bär luftbehållaren som är i ryggstödet.
2. Låt SCBA-selen vara lös tills du lämnar sätet.
3. Använd bilbälte.
4. Ta inte av bilbältet förrän fordonet har stannat, parkeringsbromsen är ilagd och en officer har indikerat att det är säkert att gå ut.
5. Ta dig ur bilstolen genom att luta dig framåt så SmartDock släpper och dra sedan åt remmarna på selen.

## **Underhåll**

SmartDocken behöver hållas ren. Se till att klon är ren och fri från olja. Kontrollera klorna regelbundet för att se till att de öppnas och stängs lätt. Använd enbart varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel när du tvättar SmartDocken. Använd aldrig olja.

SmartDocken bör inspekteras noggrant efter en olycka för skadade komponenter.

Luftbehållare måste vara i gott skick och hållas rena. Smutsiga, ojliga eller skadade behållare kan påverka SmartDockens förmåga att hålla fast behållaren.

För mer information, se

**[imminet.com/fire-and-ems-vehicles/smartdock/](https://imminet.com/fire-and-ems-vehicles/smartdock/)**.







BRINGING SAFETY TO PEOPLE™

Unit 46 Colbourne Avenue | Nelson Park Cramlington  
Northumberland NE23 1WD | 01670 739 644

**[imminet.com](http://imminet.com)**